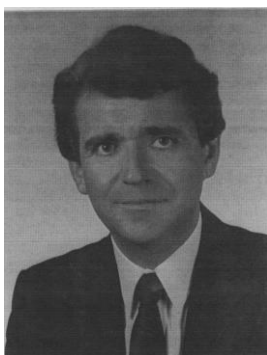




February 12, 2021

To: REGIONAL VICE PRESIDENTS
BRANCHES & FACILITIES

John "Jack" Clouston Butt



It is with great sadness that we share in the passing of Jack Butt, former CATCA President from 1983- 1989. Jack passed away suddenly on February 6th, 2021.

Jack joined CATCA in October of 1970 and started his career at Gander ACC, then moving to Ottawa as CATCA's Vice President of Labour, and in 1983 became President of the Association.

Jack was a fearless leader who ensured that all union members' rights were protected and was actively involved in working with organizations such as IFATCA and building relationships throughout the aviation community with other unions like NATCA to strengthen CATCA's role on the international stage. After retiring from Transport Canada, Jack worked in Eurocontrol for several years. He left a lasting impact on everyone he met; he will be remembered for his many contributions to the Association, past, present, and future.

Please keep Jack's family in your thoughts as they navigate through this difficult time.

In Solidarity,

Doug Best
President

Scott Loder
Executive Vice President

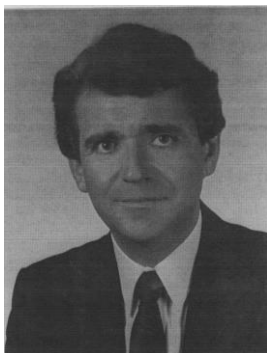
THE VOICE OF CANADA'S AIR TRAFFIC CONTROLLERS | LA VOIX DES CONTRÔLEURS AÉRIENS DU CANADA



Le 12 février 2021

**DESTINATAIRES : VICE-PRÉSIDENTS RÉGIONAUX
SECTIONS ET INSTALLATIONS**

John "Jack" Clouston Butt



C'est avec une grande tristesse que nous annonçons le décès de Jack Butt, ancien président de l'ACCTA de 1983 à 1989. Jack est décédé subitement le 6 février 2021.

Jack s'est joint à l'ACCTA en octobre 1970 et a commencé sa carrière à l'ACC de Gander, puis a déménagé à Ottawa en tant que vice-président du travail de l'ACCTA. En 1983, il est devenu président de l'Association.

Jack était un leader intrépide qui veillait à ce que les droits de tous les membres du syndicat soient protégés et qui participait activement à la collaboration avec des organisations telles que l'IFATCA et à l'établissement de relations dans l'ensemble du milieu de l'aviation avec d'autres syndicats comme la NATCA afin de renforcer le rôle de l'ACCTA sur la scène internationale. Après avoir pris sa retraite de Transports Canada, Jack a travaillé à Eurocontrol pendant plusieurs années. Il a laissé un impact durable sur tous ceux qu'il a rencontrés. On se souviendra de lui pour ses nombreuses contributions à l'Association, qu'elles soient passées, présentes et futures.

N'oubliez pas la famille de Jack dans vos pensées alors qu'elle traverse cette période difficile.

Solidairement,

Doug Best
Président

Scott Loder
Vice-président exécutif

THE VOICE OF CANADA'S AIR TRAFFIC CONTROLLERS | LA VOIX DES CONTRÔLEURS AÉRIENS DU CANADA